



Menu



FR

La combinaison parfaite

FIND A DEALER

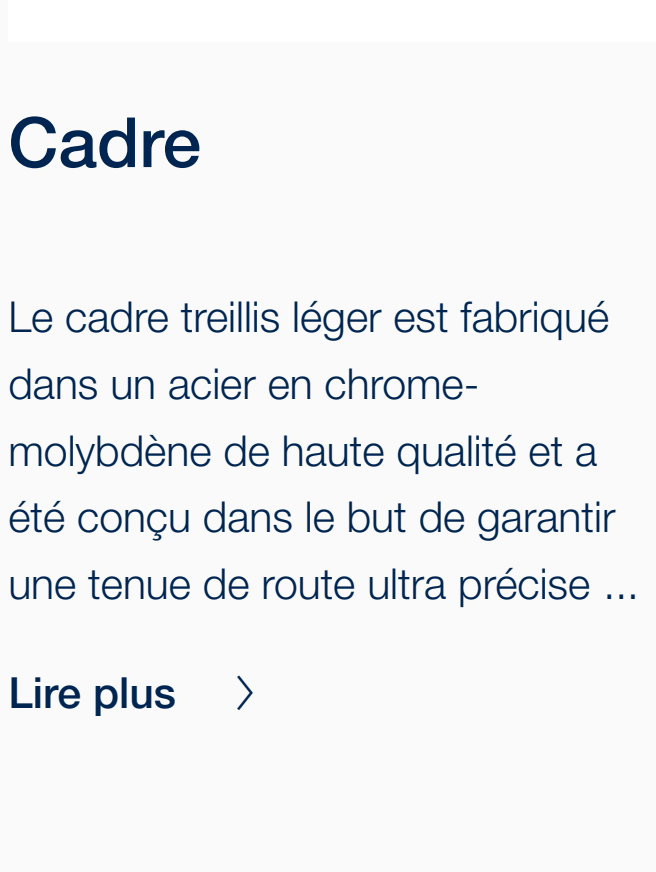
CONFIGURATEUR

701 Enduro

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ: 11 549,00 EUR*

Par sa capacité à s'adapter aux environnements urbains tout aussi bien qu'aux pistes de cross traitresses, la 701 ENDURO atteint un sommet de polyvalence. Forte des championnats du monde d'enduro gagnés pendant de nombreuses années et bénéficiant d'une expertise en motos de plus d'un siècle, la 701 ENDURO associe une performance élevée avec des fonctionnalités typiquement suédoises, le tout dans un design stylé et moderne.

01. Une ingénierie de précision



Cadre

Le cadre treillis léger est fabriqué dans un acier en chrome-molybdène de haute qualité et a été conçu dans le but de garantir une tenue de route ultra précise ...

Lire plus >



Boucle arrière en polyamide et réservoir

La boucle arrière du cadre autoportante, dans laquelle est logé un réservoir de 13 litres, est idéalement positionnée pour assurer une répartition idéale ...

Lire plus >

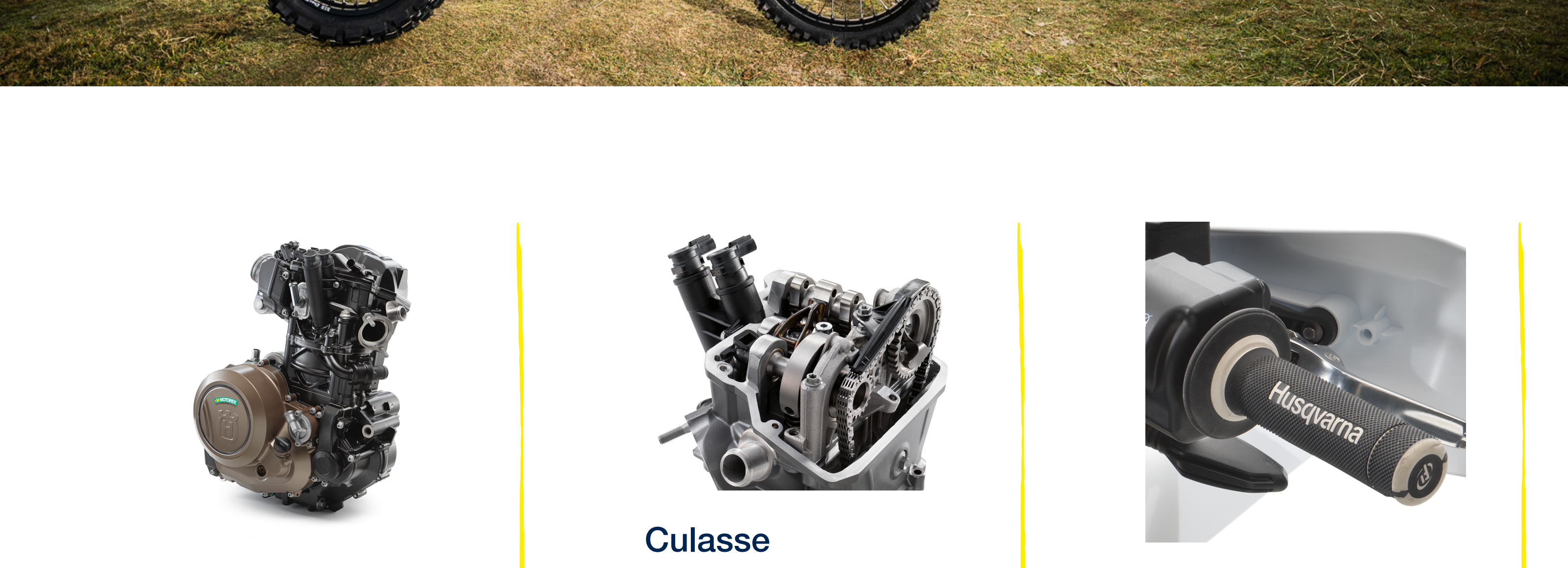


Suspension WP (avant)

La fourche WP XPLOR offre un débattement de 250 mm et des capacités de franchissement adaptées à la pratique de l'enduro. Cette fourche à cartouche ...

Lire plus >

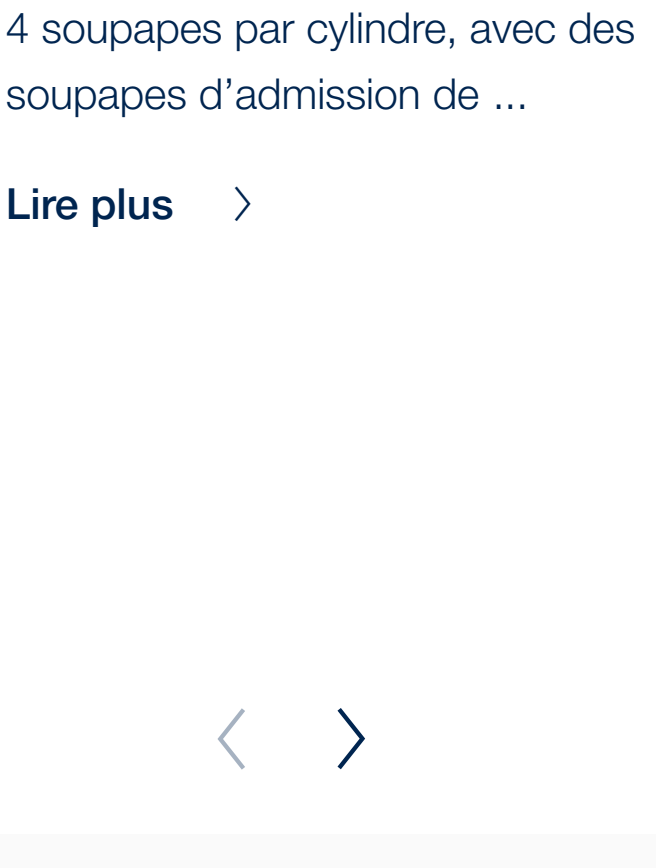
02. Un pur chef-d'œuvre



Moteur

Le monocylindre à simple arbre à cames en tête, refroidi par liquide, a bénéficié des dernières avancées en matière de design et d'électronique. Avec une ...

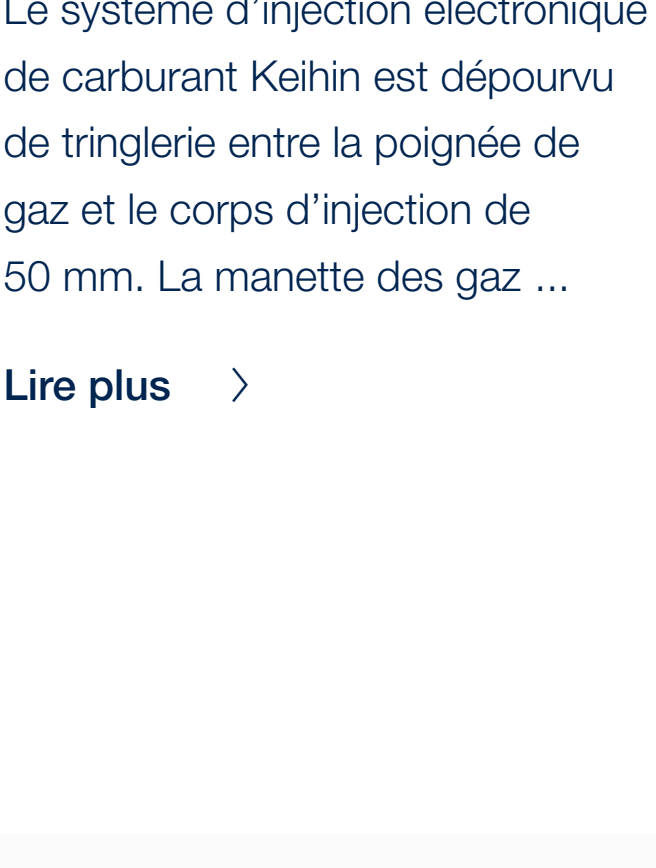
Lire plus >



Culasse

La culasse du moteur à simple arbre à cames en tête, particulièrement compacte, abrite 4 soupapes par cylindre, avec des soupapes d'admission de ...

Lire plus >

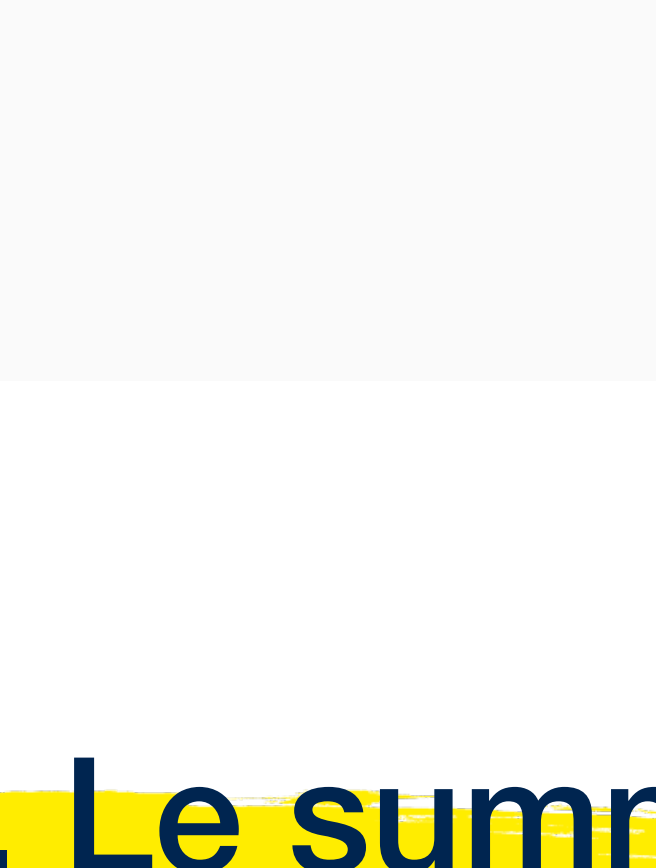


Technologie Ride-by-wire

Le système d'injection électronique de carburant KEihin est dépourvu de tringlerie entre la poignée de gaz et le corps d'injection de 50 mm. La manette des gaz ...

Lire plus >

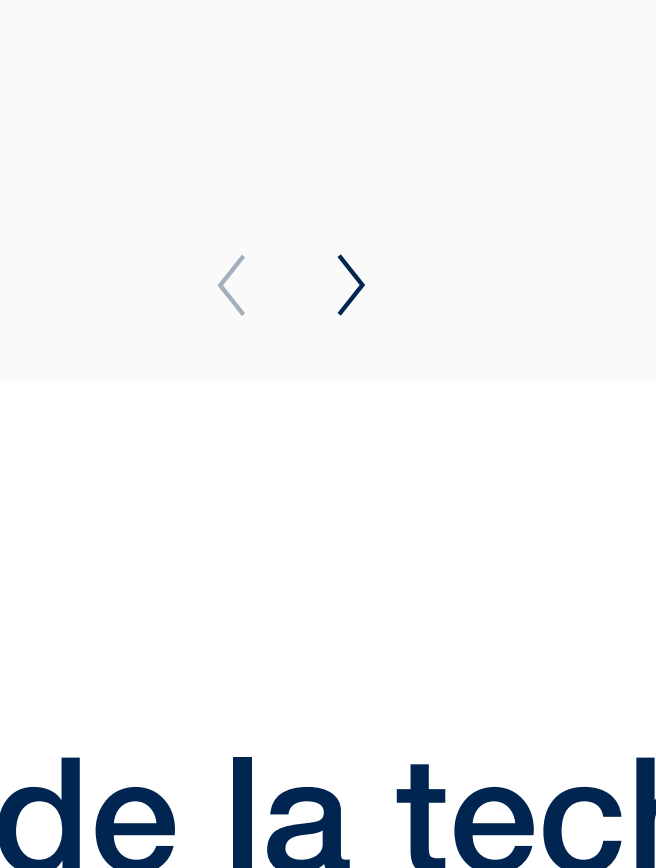
03. Une maîtrise parfaite



Roues

Les jantes noires DID en alliage d'aluminium haute résistance donnent un look agressif et moderne à la 701 ENDURO. Les aptitudes en tout-terrain de la ...

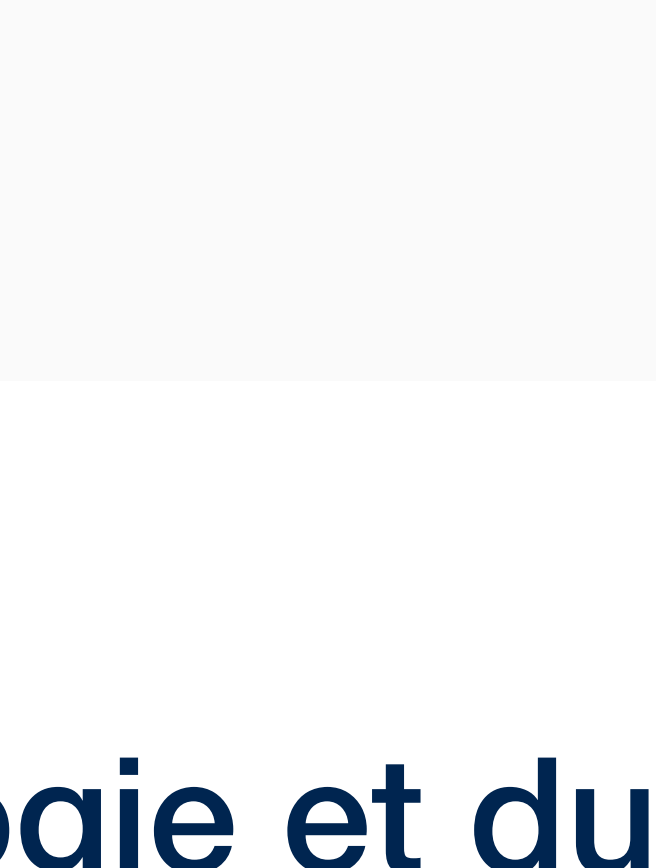
Lire plus >



Modes de conduite

Les deux modes de conduite disponibles, commutables directement à partir du guidon, sont très pratiques pour changer le caractère du moteur en roulant. ...

Lire plus >

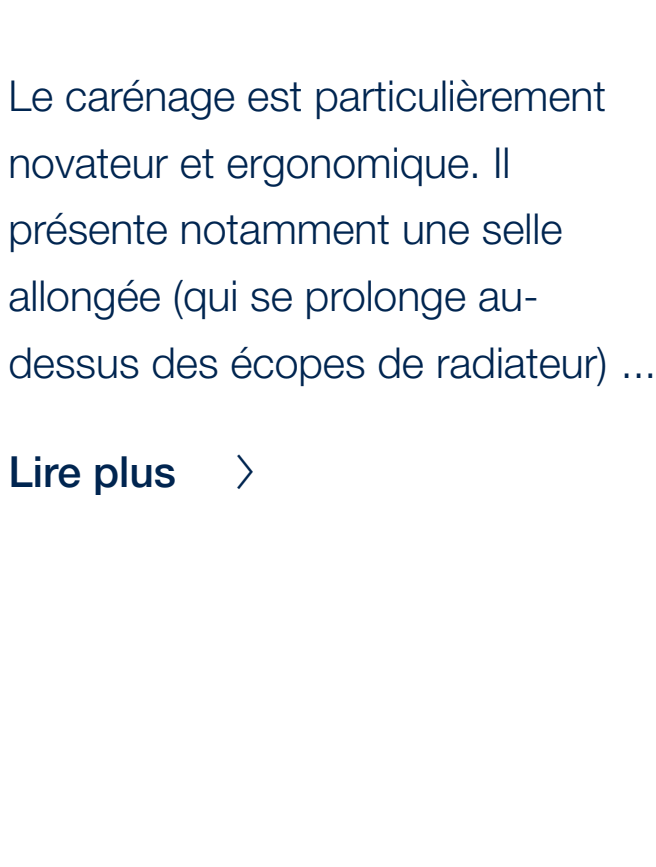
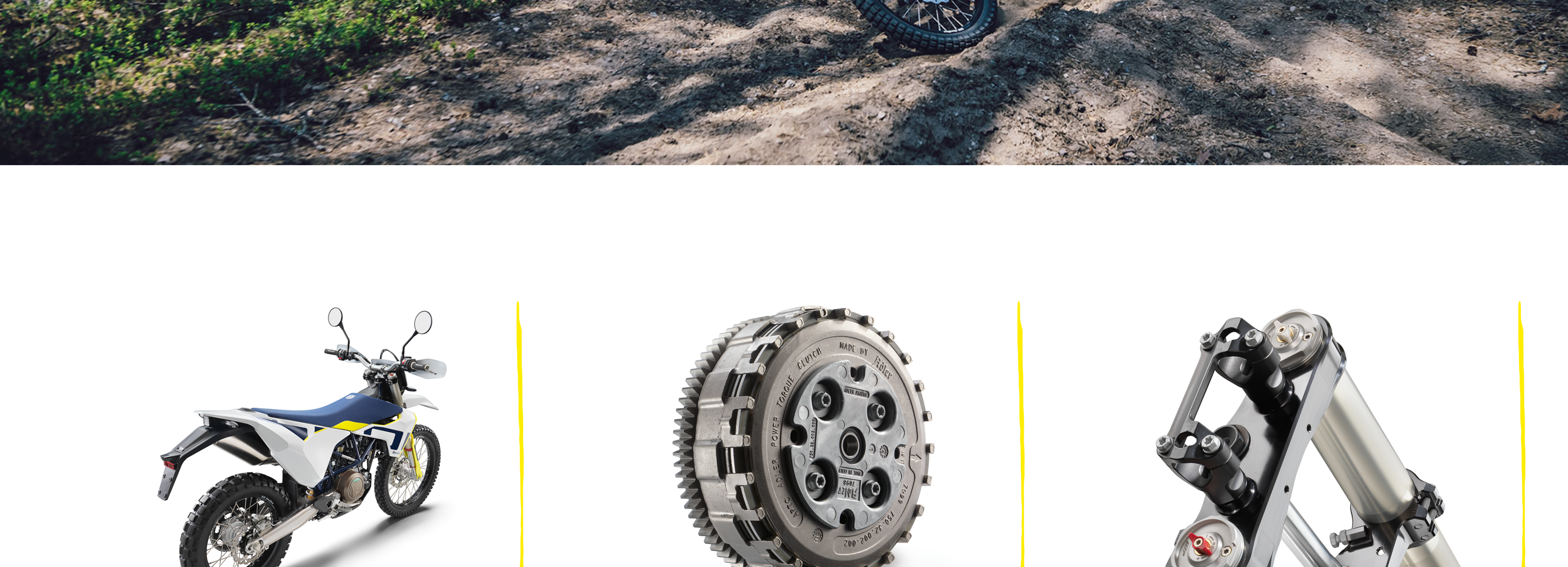


Freins

La dernière technologie ABS de Bosch est associée à des freins haute performance fournis par Brembo : étrier flottant double piston et disque à l'avant, et ...

Lire plus >

04. Le summum de la technologie et du confort



Carénage

Le carénage est particulièrement novateur et ergonomique. Il présente notamment une selle allongée (qui se prolonge au-dessus des écopes de radiateur) ...

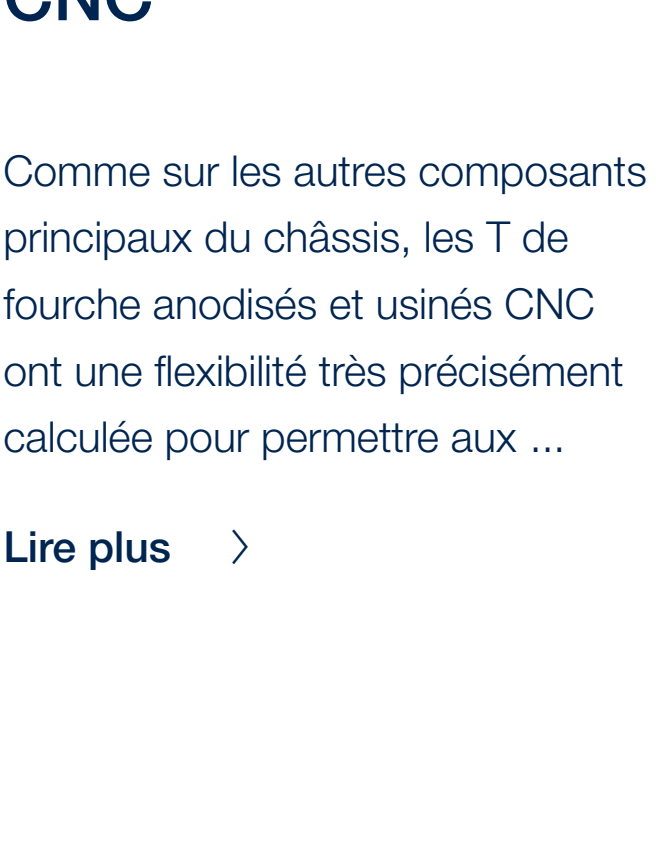
Lire plus >



Embrayage anti-dribble

L'embrayage anti-dribble APTC (Adler Power Torque Control), produit par Adler, autorise des vitesses supérieures en entrée et sortie de virage en ...

Lire plus >



T de fourche usinés CNC

Comme sur les autres composants principaux du châssis, les T de fourche anodisés et usinés CNC ont une flexibilité très précisément calculée pour permettre aux ...

Lire plus >



Détails techniques

MOTEUR	CHÂSSIS
BOÎTE DE VITESSES	POIDS (SANS CARBURANT)
REFROIDISSEMENT	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (ENV.)
PUISSANCE EN KW	ABS
DÉMARREUR	
COURSE	

TOUT AFFICHER

701 Enduro | 2022 Accessoires techniques



SYSTÈME D'AMORTISSEMENT DE GUIDON PROGRESSIF (PHDS) SILENCIEUX REMUS SLIP-ON KIT ROULETTE DE PROTECTION CARTER DE RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN

TOUS LES ARTICLES ACCESSOIRES TECHNIQUES

Les motos présentées en photo peuvent offrir du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'options comme supplément. Toutes les indications sur le volume de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contraignantes et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression ; elles sont donc faites sous réserve de modification. Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre. Dans le cas des surfaces revêtues, il peut y avoir des différences de couleur dues aux écarts de processus habituels.

Les valeurs de consommation indiquées se réfèrent à l'état des véhicules en état de marche en série au moment de la livraison en usine.